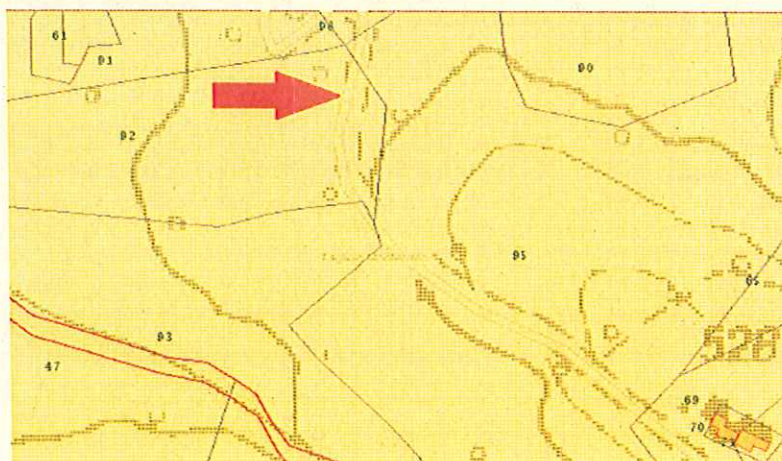
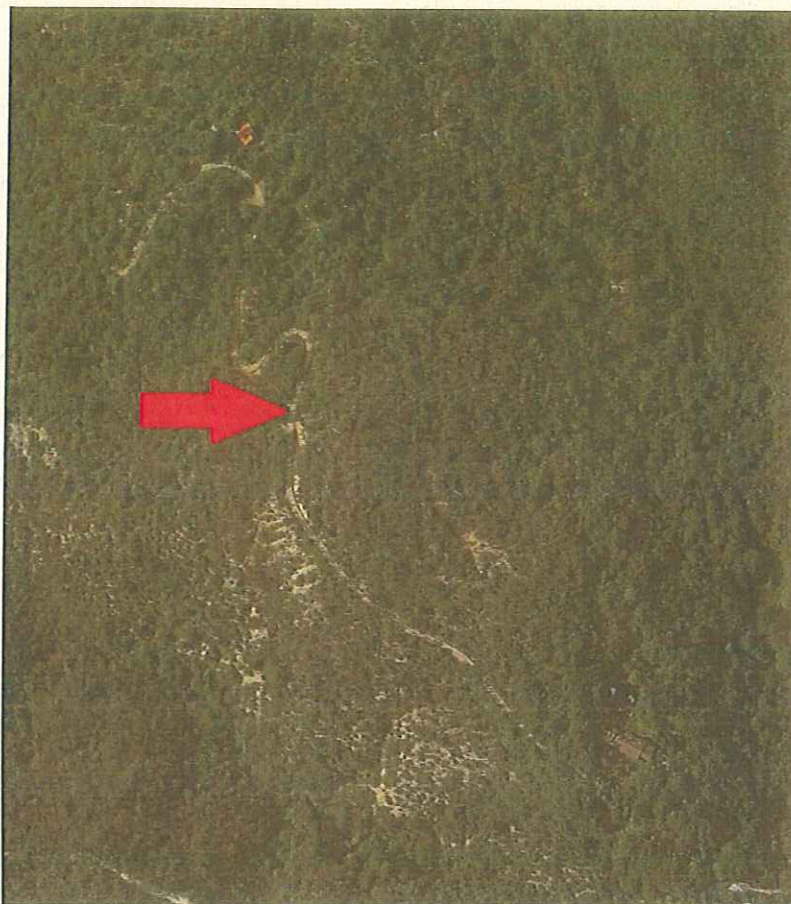


In corrispondenza dell'interruzione insiste anche un'attraversamento realizzato con tubo di cemento interato, che risulta danneggiato e che necessiterà quindi di riparazione.



In rosso evidenziata la zona di intervento

Lavori previsti

Si è constatato che il materiale accumulatosi sulla sede viabile, previo allontanamento delle ceppaie e dei residui legnosi e accantonamento della frazione rocciosa di grande pezzatura,

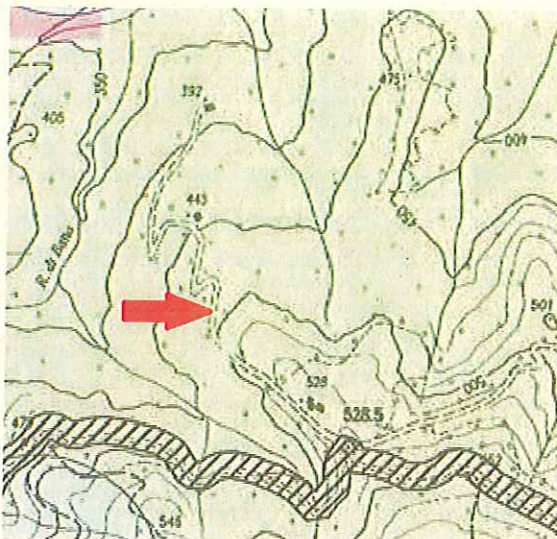
può essere ridistribuito con l'ausilio di un mezzo meccanico sulla sede viabile e consolidato con opportuni passaggi dello stesso. Tale lavorazione sarà preceduta dalla riparazione dell'attraversamento sopra descritto e seguita dal riposizionamento degli altri attraversamenti trasversali in lamiera presenti a monte e a valle.

Il materiale roccioso di grande pezzatura sarà sistemato a rinforzo e consolidamento della scarpata.

Le lavorazioni sopra descritte non sono suscettibili di alterare l'assetto idrogeologico del sito, in quanto le movimentazioni di materiali non creano situazioni di potenziale dissesto e non modificano o alterano la circolazione delle acque superficiali.



Quadro vincolistico e normativo



Stralcio Tav. n.1 – Vincoli e destinazioni d'uso -sc. 1:10.000 del Piano d'Area del Parco (Variante approvata con D.C.R. n. 307-52921 il 10.12.2009).

Il sito oggetto di intervento ricade interamente, a norma del vigente Piano d'Area (Variante approvata con D.C.R. n. 307-52921 il 10.12.2009), in "Aree di potenziale sviluppo di attività agro-silvo-pastorale e zootecnico - Aree a bosco a funzione produttiva", come da stralcio sopra riportato, e risulta normata dall'Art.26 delle Norme Tecniche di Attuazione (NTA).

Verifica di compatibilità con la normativa di Piano d'Area

L'art. 26 delle NTA sopra citato prevede la manutenzione della viabilità di accesso ai boschi (comma 19), mentre l'art.40 ("Viabilità"), classificando il tracciato in oggetto come strada di tipo D - strada secondarie (di distribuzione), ne consente e regola le operazioni di manutenzione ordinaria e straordinaria (in particolare vietando, per quanto riguarda la sistemazione del fondo, l'utilizzo di materiali derivanti da precedenti utilizzazioni, quali fresato da asfaltatura, ghiaia da massicciata ferroviaria, inerti da demolizioni, ecc.).

Conclusioni

L'intervento in oggetto risulta realizzabile e pienamente allineato con quanto normato e prescritto dal vigente Piano d'Area, per tale motivo si ritiene che possa essere reso parere favorevole.

Il Funzionario Tecnico
(Dott.ssa Cristina Rossi)

Official stamp of the Municipality of Forno, containing the text 'COMUNE DI FORNO' and 'CANTONE DI...'.