

Avviso pubblico

Informazione ai proprietari e titolari di diritti reali interessati dall'itinerario
"Rete Natura 2000 – Capanne di Marcarolo"

La Regione Piemonte, in seguito all'avviso pubblico per la registrazione e classificazione itinerari nel catasto escursionistico regionale - D.D. n. 1510 del 26.05.2014, con nota prot. PNCM n. 446 del 2/4/2015 della la Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica ha comunicato all'Ente Parco la conclusione con esito positivo della valutazione formale e di merito della documentazione di candidatura dell'itinerario "Rete Natura 2000 – Capanne di Marcarolo", chiedendo l'attivazione delle procedure di pubblicità previste dall'art. 9 del Regolamento D.P.G.R. n. 9/R.

Descrizione Itinerario

Le località di partenza e di arrivo coincidono con il Passo della Bocchetta, in Comune di Voltaggio, tuttavia l'itinerario, che si snoda per 68,55 Km, è diviso in cinque tappe:

- 1° tappa: Passo della Bocchetta - Monte delle Figne - Ponte Nespolo;
- 2° tappa: Ponte Nespolo - Lago Bruno - Capanne di Marcarolo;
- 3° tappa: Capanne di Marcarolo - Monte Pracaban - Monte della Colma - loc. Magnoni - loc. Cirimilla;
- 4° tappa: loc. Cirimilla - Laghi della Lavagnina - Monte Tobbio;
- 5° tappa: Monte Tobbio - Monte delle Figne - Passo della Bocchetta.

Tipologia dei tracciati

Le tipologie dei tracciati interessati dall'itinerario e le relative modalità di fruizione sono evidenziati nella seguente tabella.

Tracciato	Definizione e modalità di fruizione
Sentiero	Strada stretta e sommariamente tracciata in zone campestri o montuose, a fondo naturale. Si tratta di tracciato ad esclusivo uso pedonale, con larghezza inferiore a 1,2 e con pendenze anche elevate, non sempre consolidato, talora anche gradinato.
Mulattiera	Strada rurale simile al sentiero ma atta anche alla circolazione di animali da soma. Fondo naturale e/o lastricato. Prima dello sviluppo della rete stradale rappresentava la via di collegamento tra i paesi e tra i vari appezzamenti terrieri della campagna.
Viabilità forestale	Strade a fondo naturale per uso agricolo, selvicolturale e pastorale. Il transito con mezzi motorizzati è consentito esclusivamente ai mezzi agricoli e forestali autorizzati.
Strada carrozzabile	Strada che può essere agevolmente percorsa dalle automobili e in generale dai mezzi motorizzati.

L'itinerario naturalistico insiste prevalentemente sulle prime tre tipologie di tracciato, il transito su strade carrozzabili è limitato ai tratti nei quali l'itinerario incrocia le seguenti infrastrutture viabili.

Comune	Località	Infrastruttura viabile
Bosio	Valico Eremiti Capanne	Strada Provinciale n. 165

	di Marcarolo	
Lerma	Cirimilla	Strada Comunale della Cirimilla
Lerma – Tagliolo Monferrato	Villaggio Primavera Magnoni	Strada Comunale per il Villaggio Primavera
Voltaggio	Passo della Bocchetta	Strada Provinciale n. 160 (partenza e arrivo dell'itinerario)

Il mantenimento delle condizioni di fatto dei tracciati che compongono l'itinerario sarà effettuato dai soggetti territorialmente competenti.

A tal proposito l'Ente Parco si attiverà per collaborazioni con il Settore Tecnico Regionale Alessandria – Asti della Regione Piemonte, salvo le specifiche competenze in capo alla Provincia di Alessandria e ai Comuni interessati.

Allegati.

Al presente avviso sono allegati n. 3 estratti cartografici, elaborati utilizzando come base la cartografia regionale in scala 1:10.000, nei quali sono riportati il tracciato dell'itinerario e il confine del Sito di Importanza Comunitaria.

Norme finali

I proprietari e titolari di diritti reali interessati, possono, entro trenta giorni dalla pubblicazione del presente Avviso all'Albo pretorio del Comune, proporre opposizione.

Il Responsabile del procedimento