



Lerma, 04 novembre 2019

## ALLEGATO TECNICO

**Oggetto: intervento di consolidamento versante in frana e rifacimento ponte lungo la Strada Comunale di collegamento Carrega Ligure-Fontanachiusa e Magioncalda, in Comune di Carrega Ligure (AL).  
Progetto trasmesso dal Comune di Carrega Ligure con comunicazioni n. prot.2161 del 07.10.2019 e n. prot. 2206 del 16.10.2019.**

### Stato dei luoghi

E' descritto in dettaglio in relazione progettuale e allegati fotografici e non risulta aver subito alterazioni a seguito dei recenti eventi meteo di carattere eccezionale. Non è stato eseguito sopralluogo in situ.

Il ponte in oggetto, è stato realizzato su una preesistente struttura di attraversamento del Rio Carreghino, in un tratto profondamente incassato tra i versanti, e presenta condizioni di ammaloramento dovute sia al naturale invecchiamento delle sue parti metalliche che alle sollecitazioni subite nel corso degli anni da parte degli eventi di piena che ne hanno interessato gli elementi di sostegno e le spalle. Le sue condizioni statiche ne impongono pertanto la messa in sicurezza, per la realizzazione della quale è stata scelta la soluzione tecnica del completo rifacimento.

Ente di gestione delle Aree protette dell'Appennino Piemontese  
Via Umberto I n. 32/A – 15060 Bosio (AL) Italia  
Tel. / Fax +39 0143684777  
areeprotetteappenninopiemontese@ruparpiemonte.it  
areeprotetteappenninopiemontese@pec.it  
www.areeprotetteappenninopiemontese.it  
Codice Fiscale / Partita IVA 01550320061

### Lavori previsti

Le strutture murarie di contenimento dei versanti attualmente esistenti verranno conservate, verranno realizzate nuove spalle sui versanti, sottofondate su pali, che sosterranno una struttura isostatica in acciaio, di conformazione e raggio di curvatura idonei al transito di veicoli di lunghezza non superiore ai 6 m.

A protezione del nuovo ponte è prevista una difesa spondale a monte e in destra orografica, costituita da una scogliera in massi ciclopici della lunghezza di circa 15m da realizzarsi mediante tecniche di Ingegneria Naturalistica (le modalità realizzative di quest'opera non sono descritte in progetto).

### Quadro vincolistico e normativo

L'intervento previsto risulta collocato all'interno del territorio del Parco Naturale dell'Alta Val Borbera di recentissima istituzione (L.R. n.11 del 27.03.2019), per il quale, ai sensi della L.R. 19/2009 ("Testo unico sulla tutela delle aree naturali e della biodiversità") e s.m.i., è previsto quale strumento di pianificazione territoriale e urbanistica, specifico Piano d'Area che al momento non è ancora redatto.

Deve quindi essere fatto riferimento all'art.8 della sopracitata L.R., che prevede norme di tutela e di salvaguardia per le Aree Protette istituite e classificate come Parco Naturale, in particolare per quanto riguarda il comma 3), alla luce del quale l'intervento risulta compatibile.

Il sito di intervento ricade inoltre nel territorio della ZSC IT1180011 "Massiccio dell'Antola, Monte Carmo, Monte Legnà", per tale motivo è stata attivata la procedura di Valutazione di Incidenza ai sensi delle Misure di Conservazione Sito specifiche, alle cui conclusioni e prescrizioni, anche in merito alle modalità realizzative della difesa spondale, deve essere fatto puntuale riferimento. La compatibilità dell'intervento risulta inoltre verificata alla luce delle suddette Misure (Artt. 2,3,4, 28, 29, 30 e 31).

### Conclusioni

Per quanto sopra esposto si ritiene di poter esprimere **parere favorevole**, ritenendo utile, dal punto di vista tecnico e per quanto riguarda nello specifico la realizzazione della difesa spondale, suggerire la legatura dei massi ciclopici posti al di sopra della quota di fondazione mediante funi in acciaio a trefoli, al fine di conferire un certo grado di elasticità alla struttura e di vincolare gli elementi di corona per ovviare agli effetti di possibili eventi di tracimazione.

Il Funzionario Tecnico  
(Dott.ssa Cristina Rossi)

